

## REGLAMENT ESPORTIU

INTERCLUBS TERRA DE VINS 2019 VERSIÓ 06/10/2019

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de rally dins el Campionat Interclubs Terra de Vins 2019.

S'hi afegeix un annex amb aclariments sobre el càlcul de puntuacions del campionat.

## CAMPIONAT

### CALENDARI

El campionat constarà de 9 proves amb les següents dates:

- 18-19 Gener – Aloyshop La Lira – El Vendrell
- 15-16 Febrer – Ateneu Slot Racing – Vilobí del Penedès
- 15-16 Març – Turboslot – Cal Rubió (Els Monjos)
- 12-13 Abril – Aloyshop La Lira – El Vendrell
- 17-18 Maig – Ateneu Slot Racing – Vilobí del Penedès
- 14-15 Juny – Turboslot – Cal Rubió (Els Monjos)
- 19-20 Juliol – Ateneu Slot Racing – Vilobí del Penedès
- 20-21 Setembre – Turboslot – Cal Rubió (Els Monjos)
- 18-19 Octubre – Aloyshop La Lira – El Vendrell

Per cada cursa hi haurà dues tandes amb els següents horaris:

- Divendres nit: 21.00 Verificacions - 21.30 Cotxe 0
- Dissabte tarda: 15.30 Verificacions – 16.00 Cotxe 0

### CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents:

N, SNR, N-I, WRC3D sota el REGLAMENT EUROPEU RALLYSLLOT (RERS) 2017.

En la categoria WRC3D el valor màxim permès de camp magnètic per motor en Angle tipus Mabuchi serà de 7,5 gr.

WRC, CLÀSSICS sota REGLAMENT CNR 1/24 2019

En categoria N-I (Infantil) podran participar infants que durant l'any 2019 no arribin a complir els 13 anys. Correran amb cotxe de categoria N fent 2 passades consecutives als trams entre la primera i la segona passada dels adults.

Aquell qui vulgui participar en el campionat d'1/24 i el d'1/32 haurà de córrer obligatòriament el divendres en 1/24 i el dissabte en 1/32, no podrà córrer el mateix dia les dues categories en cap cas.

Els cotxes muntats en categoria WRC2 o SWRC podran participar però hauran de llastrar la carrosseria amb una moneda de 5 cèntims a la part interior del sostre, visible abans de verificar. El pes mínim de carrosseria serà de 45 grams, i del cotxe complet 130 grams.

Els Clàssics poden ser categoria C1 o C2, puntuaran conjuntament com a Clàssics.

## RECLAMACIONS I SANCIONS

L'organitzador de cada prova serà el responsable d'aplicar les sancions corresponents en cas de detectar irregularitats en vehicles o comportaments de pilots. En cas que el responsable de rally no detecti la infracció, qualsevol pilot participant podrà presentar una queixa per correu electrònic a [rallyterradevins@gmail.com](mailto:rallyterradevins@gmail.com), màxim l'endemà de finalitzar el rally a les 20.00h indicant el dorsal del pilot i infracció comesa. La coordinadora i el club organitzador n'estudiarà la resolució i en publicarà els resultats.

Les sancions a aplicar seran les estipulades al reglament RER 2018:

[https://escuderiasrer.webcindario.com/arxiu/REGLAMENTO\\_RER\\_2018.pdf](https://escuderiasrer.webcindario.com/arxiu/REGLAMENTO_RER_2018.pdf)

## INFORMACIÓ GENERAL DEL CAMPIONAT

### INSCRIPCIONS

Les inscripcions les gestionarà la coordinadora del campionat. Es faran enviant un correu electrònic a [rallyterradevins@gmail.com](mailto:rallyterradevins@gmail.com) indicant el Nom del pilot, Categoria, Escuderia, Cotxe i Tanda escollida.

### PREUS:

Prova 1/32 – 6 €

Prova 1/24 – 6 €

Infantils – Gratuït

### DETALLS DE LES PROVES

**VOLTATGE:** Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

**COMANDAMENTS:** Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

**VERIFICACIONS INICIALS:** Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

**PARC TANCAT:** A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

**ORDRE DE SORTIDA:** El rally prendrà la sortida per ordre categories i classificació general. Per les següents passades es sortirà per ordre de scratch. L'ordre de sortida inicial serà:

- WRC 1/24
- Clàssics 1/24
- SNR
- WRC3D
- N

**CLASSIFICACIÓ:** La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

**POWER STAGE:** En cada rally, el club organitzador determinarà una passada i un tram que seran el Power Stage del rally. Aquests sumaran punts addicionals a la classificació general.

## PUNTUACIÓ

La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat social de la corresponent categoria.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

Puntuació tram Power Stage: Els 5 primers de cada categoria del power Stage sumaran

1r – 5 punts
2n – 4 punts
3r – 3 punts
4t – 2 punts
5è – 1 punt

**CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER PILOTS:** La classificació general del Campionat s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne dos resultats.

**CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER ESCUDERIES:** La classificació per escuderies s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts per tots els pilots participants d'una escuderia en totes les proves. No es descomptarà cap resultat. Un pilot que puntuï per una escuderia no podrà canviar a mig campionat, com a molt podrà decidir no puntuar per cap escuderia.

**PREMIS:** Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat rebran un trofeu acreditatiu. Les tres primeres escuderies classificades rebran un trofeu acreditatiu.

## ANNEX 1

S'afegeixen uns aclariments sobre els criteris d'assignació de puntuacions del campionat.

### PUNTUACIONS DEL CAMPIONAT D'ESCUDERIES

Els participants de la categoria Infantil no aporten punts a la suma de punts del campionat d'escuderies.

### PUNTUACIONS DEL TRAM POWER STAGE

Es fixen els següents criteris d'assignació de punts de la power stage a la classificació del campionat:

1. Els punts obtinguts a la power stage només aporten punts a la classificació individual del pilot. No aporten punts a la classificació per escuderies.
2. Al final del campionat es descomptaran les dues pitjors puntuacions de cada pilot en les power stage, independentment de si el resultat de la cursa es descompta per al pilot. El total de punts del campionat d'un pilot serà la suma de punts de les curses (restant els 2 pitjors resultats de cursa) més la suma de punts de les power stage (restant els 2 pitjors resultats de power stage).
3. Els punts obtinguts en una power stage són vàlids inclús si el pilot abandona el rally posteriorment. Per exemple, si un pilot obté punts d'una power stage disputada a la primera etapa i abandona posteriorment a la tercera etapa mantindrà els punts obtinguts.