



## REGLAMENT ESPORTIU 2022

TERRA DE VINS CLÀSSIC 2022

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de rally dins el Campionat Terra de Vins Clàssic que organitzen els clubs **Ateneu Slot Racing**, **Turboslot** i **Slot La Lira**.

### CATEGORIES I CALENDARI

Per cada any les diferents competicions que es disputaran es publicaran oportunament als canals d'informació habituals.

### ACTIVITATS PRÈVIES A LA CURSA

**PRESENTACIÓ:** Els dies previs a la cursa, aquesta serà anunciada a través dels canals habituals del club:

- Pàgina web: [www.ateneuslot.com](http://www.ateneuslot.com)
- Facebook: [www.facebook.com/ateneuslotracing](https://www.facebook.com/ateneuslotracing)
- Fòrum Slotadictos: Subforo "Rally – Raid 1/32"
- Llista de correu electrònic: [ateneu.slot@gmail.com](mailto:ateneu.slot@gmail.com)

En els mateixos s'indicarà les categories puntuables, horaris, etc.

### INSCRIPCIONS

**El preu de la inscripció serà de 6€.** En depèn quins clubs la inscripció de les seves pròpies curses estan incloses en la quota mensual de soci.

### DESENVOLUPAMENT DE FUNCIONS EN CURSA

En totes les proves s'establiran les següents figures, encarregades de mantenir el correcte desenvolupament de les mateixes:

**Director de cursa:** persona responsable de dirigir les activitats de la cursa

**Comissari tècnic:** persona o persones responsables de les verificacions tècniques

**Comissari esportiu:** persona o persones responsables d'auxiliar al Director de cursa en activitats vinculades amb la mateixa (gestió informàtica de la prova, lectura i anotació d'incidents, etc)



Una mateixa persona podrà exercir una o més funcions, depenent de la magnitud de la prova i sota el criteri del Director de la mateixa, podent ser alliberades d'altres responsabilitats en cas de se precis per al seu desenvolupament.

El pilot tindrà en tot moment un comportament adequat amb l'esperit esportiu de la competició

## DETALLS DE LES PROVES

### TANDES DISPONIBLES:

Degut a la situació sanitària les tandes estaran limitades a 12 pilots. Habilitant 3 tandes divendres nit amb els següents horaris:

- **Tanda 1:** de 19.00 a 21.00 h
- **Tanda 2:** de 21.15 a 23.15 h
- **Tanda 3:** de 23.30 a 01.30 h

Cal realitzar inscripció prèvia per organitzar les tandes i no sobrepassar el nombre de persones. Aquell pilot que no hagi realitzat la preinscripció i es trobi una mànegua plena, podrà córrer a la següent, sempre i quant no estigui ja plena amb les preinscripcions.

**VOLTATGE:** Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

**COMANDAMENTS:** Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

**VERIFICACIONS INICIALS:** Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.



**PARC TANCAT:** A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

**ORDRE DE SORTIDA:** No hi ha ordre establert de sortida, cada grup pot triar l'orde en què vol fer les passades. Els 4 trams començaran a disputar el rally simultàniament, és a dir el grup 1 anirà al tram 1, el grup 2 al tram 2, i així successivament.

**FORMACIÓ DE GRUPS:** Per agilitzar el desenvolupament del rally i que tots els pilots tinguin mínim un parell de comissaris s'organitzaran en grups de 3 pilots.

**No està permès Fumar al local.**

**CLASSIFICACIÓ:** La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

**RECLAMACIONS:** Si per qualsevol raó un pilot desitja formalitzar una petició a la organització per la verificació d'algun cotxe participant, s'haurà d'abonar 40€, com a màxim 20 minuts després a la finalització de la última mànega. En cas de prosperar la reclamació a favor del reclamant, l'import serà retornat.

## PENALITZACIONS PER INFRACCIONS AL REGLAMENT

### FALTES LLEUS

- Insultar altres pilots o organització, primera vegada amonestació
- Cridar a altres pilots o organització, primera vegada amonestació
- Entregar el cotxe amb retràs a la verificació – 10 segons per minut de retràs
- Manipular un vehicle en Parc Tancat, primera vegada amonestació
- Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de copilot, primera vegada amonestació

### FALTES GREUS

- Insultar altres pilots o organització, segona vegada 10 segons
- Cridar a altres pilots o organització, segona vegada 10 segons



- Manipular vehicle en Parc Tancat, segona vegada 5 segons
- Netejar rodes amb líquids aliens als de la organització, 5 segons
- Manipular un vehicle fora de la taula de verificació, 5 segons
- Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de Comissari, segona vegada 5 segons
- Negligència intencionada en funcions de comissari, primera vegada 5 segons

### FALTES MOLT GREUS

- Insultar altres pilots o organització, tercera vegada no puntua
- Cridar a altres pilots o organització, tercera vegada no puntua
- Agredir un altre pilot, comissari o organització, expulsió
- Ser substituït un pilot en part, o totalitat de la cursa, no puntua
- Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de comissari, tercera vegada, no puntua

### PUNTUACIÓ

**PUNTUACIÓ DE LA CURSA:** La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat social de la corresponent categoria.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

|               |               |                       |
|---------------|---------------|-----------------------|
| 1r – 20 punts | 6è – 10 punts | 11è – 5 punts         |
| 2n – 17 punts | 7è – 9 punts  | 12è – 4 punts         |
| 3r – 15 punts | 8è – 8 punts  | 13è – 3 punts         |
| 4t – 13 punts | 9è – 7 punts  | 14è – 2 punts         |
| 5è – 11 punts | 10è – 6 punts | 15è en avall – 1 punt |

**RETENCIÓ DE RESULTATS:** Cada pilot podrà retenir els millors resultats i descartar 1 cursa, podent ser aquesta una no participació.

**CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT:** La classificació general del Campionat Social s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne un resultat.

**PREMIS:** Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat Social rebran un diploma acreditatiu.



**DRETS DE L'ORGANITZADOR:** En qualitat d'organitzadors, **Ateneu Slot Racing, Turboslot i Slot La Lira** tindran potestat en tot moment per:

- Modificar o ampliar el present reglament, mitjançant annexos publicats al menys una setmana abans de cada competició
- Avançar, aplaçar o cancel·lar les proves enunciades sense necessitat de justificació, previ avís als mitjans habituals
- Exercir el dret a admissió de pilots o espectadors que puguin influir al bon desenvolupament de la competició, sense necessitat de donar cap tipus d'explicació
- Reservar-se drets sobre publicitat de la cursa, així com material gràfic, escrit i audiovisual que d'ella en surtin, amb plena potestat sobre les seves còpies

Tots els aspectes no contemplats al present reglament queden, en primera instància, sota el criteri del Director de Cursa; i podran ser ratificats en segona instància pel Comitè Esportiu d'**Ateneu Slot Racing, Turboslot i Slot La Lira**.