

## REGLAMENT ESPORTIU

INTERCLUBS TERRA DE VINS 2023 VERSIÓ 1.3 (10/03/2023)

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de rally dins el Campionat Interclubs Terra de Vins 2023.

## CAMPIONAT

### CALENDARI TDV

El campionat constarà de 6 proves amb les següents dates:

- 1a cursa – Ateneu Slot – 20 i 21 de Gener 2023
- 2a cursa – Quimslot – 24 i 25 de Març 2023
- 3a cursa – La Lira – 19 i 20 de Maig 2023
- 4a cursa – Ateneu Slot – 30 de Juny i 1 de Juliol 2023
- 5a cursa – Turboslot – 22 i 23 de Setembre 2023
- 6a cursa – La Lira – 20 i 21 d'Octubre 2023
- Final de festa – 18 de Novembre 2023

Per cada cursa hi haurà quatre tandes limitades a 15 pilots cadascuna. Els horaris seran els següents:

- TANDA 1: Divendres de 21.00 a 23.00h
- TANDA 2: Divendres de 23.00 a 01.00h
- TANDA 3: Dissabte de 16.00 a 18.00h
- TANDA 4: Dissabte de 18.00 a 20.00h

## CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents:

### Categories 1:32

INFANTIL, R4, R3, R2, RGT sota el darrer reglament RER publicat a [www.escuderiasrer.com](http://www.escuderiasrer.com)

Copa Peugeot 208 Scaleauto sota el darrer reglament publicat per la ACS a [www.acslot.com](http://www.acslot.com).

Es permet realitzar 1 sol canvi de rodes per tot el rally i s'ha de fer entre etapes a la taula d'organització.

### Categories 1:24

Les categories es defineixen segons el darrer reglament publicat per REGLAMENT CNR 1/24 a [www.cnr24.es](http://www.cnr24.es).

Les categories puntuables són:

- WRC
- Clàssics (C1 i C2)
- Unificada (WRC-H | R-5 | A)

No es permet canviar pneumàtics en tot el rally, aquests es netejaran amb el material posat a disposició per l'organització.

### Categoria infantil

En categoria N-I (Infantil) podran participar infants que durant l'any 2023 no arribin a complir els 13 anys (nascuts després del 2010). Correran amb cotxe de categoria N fent 2 passades consecutives als trams.

Els participants de la categoria Infantil correran les 3 etapes del rally, com la resta de participants, fent grup d'assistència amb els seus pares o acompanyants.

### Participació en dues categories

Aquell qui vulgui participar en el campionat d'1/24 i el d'1/32 haurà de córrer obligatòriament el divendres en 1/24 i el dissabte en 1/32. No podrà córrer el mateix dia les dues categories en cap cas.

## INFORMACIÓ GENERAL DEL CAMPIONAT

### INSCRIPCIONS

Les inscripcions s'obriran 15 dies abans de la prova. A la web s'indicarà el dia i l'hora exacte d'apertura d'inscripcions per cada prova. No s'acceptaran inscripcions abans de l'horari indicat.

Les inscripcions les gestionarà la coordinadora del campionat. Es faran enviant un correu electrònic a [rallyterradevins@gmail.com](mailto:rallyterradevins@gmail.com) indicant el Nom del pilot, Categoria, Escuderia, Cotxe i Tanda escollida.

### PREUS:

Prova 1/32 – 6 €

Prova 1/24 – 6 €

Inscripció combinada 1/32 i 1/24 – 10 €

Infantils – Gratuït

### DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

**VOLTATGE:** Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

**COMANDAMENTS:** Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

**VERIFICACIONS INICIALS:** Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat i sense els pneumàtics del darrera, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot (o un altre pilot representant del pilot) haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

El cotxe s'haurà d'entregar per a verificació abans de la sortida del cotxe 0. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat, es permet que un altre pilot entregui el cotxe en representació seva. En cas de que el cotxe no s'entregui a temps a la verificació s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

**PARC TANCAT:** A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

**ORDRE DE SORTIDA:** L'ordre de sortida inicial serà per classificació general del campionat, en les següents etapes per ordre de scratx. L'ordre de sortida dels grups serà (WRC 1/24, UNIF 1/24, Clàssics 1/24, RGT, R2, COPA 208, R3, R4, INFANTIL) Tots els grups arrancaran pel tram 1 per ordre successiu.

El pilot ha d'estar disposat per a sortir a córrer a la primera etapa en el moment que li correspongui per l'ordre de sortida establert. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest

reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

**CLASSIFICACIÓ RALLY:** La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

En cas d'empat en el temps total del rally, quedarà per davant qui hagi fet millor temps en el tram 1 de la 1a passada. En cas que sigui el mateix temps, es mirarà el tram 2 de la 1a passada, i així successivament.

**POWER STAGE:** En cada rally s'estableix que l'últim tram de l'última etapa del rally serà el tram "Power Stage". La classificació d'aquest tram Power Stage sumarà punts addicionals a la classificació general.

## PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT

### Puntuació per classificació de cada cursa

La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat TDV de la corresponent categoria.

En cas que un pilot abandoni el rally, ja sigui per avaria mecànica, decisió pròpia o qualsevol imprevist, no puntuarà ni per la classificació general, ni sumarà punts del Power Stage.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

### Puntuació del tram "power stage".

Puntuació tram Power Stage: Els 5 primers classificats de cada categoria del Power Stage sumaran punts per al campionat individual.

1r – 5 punts
2n – 4 punts
3r – 3 punts
4t – 2 punts

5è – 1 punt

Es fixen els següents criteris d'assignació de punts de la power stage a la classificació del campionat:

1. Els punts obtinguts a la power stage només aporten punts a la classificació individual del pilot. No aporten punts a la classificació per escuderies.
2. Al final del campionat es descomptarà la pitjor puntuació de cada pilot en les power stage, independentment de si el resultat de la cursa es descompta per al pilot. El total de punts del campionat d'un pilot serà la suma de punts de les curses (restant el pitjor resultat de cursa) més la suma de punts de les power stage (restant el pitjor resultat de power stage).

**CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER PILOTS:** La classificació general del Campionat per a cada categoria s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne el pitjor resultat de les curses en cada categoria.

S'hi afegiran els punts obtinguts en les power stage en cada categoria, seguint les condicions especificades en l'apartat de descripció de la power stage.

En cas d'empat a punts al final del campionat, quedarà per davant qui tingui més punts sense descomptar cap cursa, si l'empat segueix, es comprovarà qui tingui millors posicions en els diferents rallys.

**CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER ESCUDERIES:** La classificació per escuderies s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts per tots els pilots participants d'una escuderia en totes les proves. No es descomptarà cap resultat.

Els participants de la categoria Infantil no aporten punts a la suma de punts del campionat d'escuderies.

Un pilot que puntuï un cop per una escuderia en el campionat no podrà puntuar per a una altra escuderia durant el desenvolupament del mateix campionat. Es permet el canvi d'escuderia i el pilot podrà decidir no puntuar per cap escuderia (si no vol continuar puntuant per a la escuderia original).

**PREMIS:** Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat rebran un diploma acreditatiu.

Les tres primeres escuderies classificades rebran un diploma acreditatiu.

## RECLAMACIONS I SANCIONS

L'organitzador de cada prova serà el responsable d'aplicar les sancions corresponents en cas de detectar irregularitats en vehicles o comportaments de pilots.

En cas que el responsable de rally no detecti la infracció, qualsevol pilot participant podrà presentar una queixa per correu electrònic a [rallyterradevins@gmail.com](mailto:rallyterradevins@gmail.com), màxim l'endemà de finalitzar el rally a les 20.00h indicant el dorsal del pilot i infracció comesa. La coordinadora i el club organitzador n'estudiarà la resolució i en publicarà els resultats.

### Sancions tècniques

Les sancions a aplicar seran les estipulades al reglament RER

### Sancions esportives

S'estableixen les següents penalitzacions en forma de temps que s'afegirà al temps total obtingut:

- Entrega del cotxe per a verificació després de la sortida del cotxe 0: 10 segons
- Pilot no present en el moment que li correspon sortir a competir: 10 segons

Altres situacions no contemplades que afectin al desenvolupament de les proves s'estudiaran per part de l'organització o i la coordinadora del campionat.