

REGLAMENT ESPORTIU TDV CLÀSSICS

INTERCLUBS TERRA DE VINS CLÀSSICS 2026 VERSIÓ 1.1 (15/01/2026)

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de ral·li dins el Campionat Interclubs Terra de Vins Clàssics 2025. **El campionat està organitzat pels clubs:**

- Ateneu Slot
- Slot La Lira
- Quimslot
- Turboslot

CAMPIONAT

CALENDARI TDV CLÀSSICS

El campionat constarà de 6 proves amb les següents dates:

- 1a cursa – Ateneu Slot – 13 de Febrer 2026
- 2a cursa – La Lira – 27 de Març 2026
- 3a cursa – Ateneu Slot – 8 d e Maig 2026
- 4a cursa – Quimslot – 19 de Juny 2026
- 5a cursa – Slot La Lira – 25 de Setembre 2026
- 6a cursa – Ateneu Slot – 30 d'Octubre 2026
- Final de festa – 28 de Novembre 2026

Per cada cursa hi haurà dues tandes. amb número de pilots acceptat a cada tanda segons es descriu a continuació. Els horaris i pilots a cada tanda seran els següents:

- TANDA 0 (OPCIONAL A DECISIÓ DEL CLUB ORGANITZADOR): Divendres de 19.00 a 21.00h. Limitada a 15 pilots
- TANDA 1: Divendres de 21.00 a 23.00h (Limitada a 15 pilots)
- TANDA 2: Divendres de 23.00 a 01.30h (Il·limitada)

CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents:

Categories 1:32

N3D, SN3D sota el darrer reglament tècnic publicat a www.rallyterradevins.com

Copa SRC sota el darrer reglament publicat al web www.src.es

Es permet realitzar 1 sol canvi de rodes per tot el ral·li i s'ha de fer entre etapes a la taula d'organització.

Categoria infantil

En categoria INFANTIL podran participar infants que durant l'any 2026 no arribin a complir els 13 anys (nascuts després del 2013).

Els participants de la categoria Infantil correran les 3 etapes del ral·li, com la resta de participants, fent grup d'assistència amb els seus pares o acompanyants.

Els cotxes dels participants Infantils hauran de complir el reglament N3D. Els pilots infantils poden puntuar també per a la classificació general de categoria N3D.

És obligatori que els participants en categoria infantil vinguin acompanyats per un adult responsable.

INFORMACIÓ GENERAL DEL CAMPIONAT

INSCRIPCIONS

Les inscripcions les gestionarà la coordinadora del campionat. Es faran enviant un correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com indicant el Nom del pilot, Categoria, Escuderia, Cotxe i Tanda escollida.

Les inscripcions s'obriran 15 dies abans de la prova. A la web s'indicarà el dia i l'hora exacte d'apertura d'inscripcions per cada prova. No s'acceptaran inscripcions abans de l'horari indicat.

S'obrirà un termini d'inscripcions 2 dies abans del termini general, exclusiu per als socis actius dels clubs organitzadors i que s'inscriguin amb el seu club.

Els pilots s'assignaran a la tanda escollida per estricte ordre de recepció del correu d'inscripció. Un cop una tanda estigui plena, si arriba una nova inscripció, s'oferirà al pilot l'opció d'inscriure's en una altra tanda que tingui places disponibles.

PREUS:

Inscripció – 7€

Infantils – Gratuït

DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

VOLTATGE: Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

COMANDAMENTS: Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

VERIFICACIONS INICIALS: Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat i sense els pneumàtics del darrera, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot (o un altre pilot representant del pilot) haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

El cotxe s'haurà d'entregar per a verificació abans de la sortida del cotxe 0. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat, es permet que un altre pilot entregui el cotxe en representació seva. En cas de que el cotxe no s'entregui a temps a la verificació s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

PARC TANCAT: A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

ORDRE DE SORTIDA: L'ordre de sortida inicial serà per classificació general del campionat en cada categoria. L'ordre de les categories serà SN3D, COPA SRC, N3D, INFANTIL. En les següents etapes s'assignarà ordre de sortida per ordre de scratx de l'etapa anterior.

Seguint aquest ordre, l'organització formarà grups de, com a mínim, 3 pilots. Tots els grups arrancaran pel tram 1 i faran els següents trams per ordre successiu.

Els pilots infantils s'assignaran al grup on li correspongui córrer a l'adult que se'n fa responsable.

El pilot ha d'estar disposat per a sortir a córrer a la primera etapa en el moment que li correspongui per l'ordre de sortida establert. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

ORGANITZACIÓ EN GRUPS: L'organització formarà grups de, com a mínim, 3 pilots per a córrer els trams de cada etapa. La distribució de pilots en grups es fa per a garantir que tots els pilots tinguin l'assistència adequada en cas de sortida de pista. Els pilots del grup que no estiguin corrent hauran de fer assistència per a col·locar el cotxe a pista tan ràpid com sigui possible. Es demana a tots els pilots que participin en l'assistència de manera activa i amb l'atenció adequada. Si l'organització detectés actituds de passivitat o desinterès en fer assistència podria prendre decisió de sancionar el pilot.

Si es dona el cas de que algun pilot es troba en situació de dificultat o mobilitat reduïda per a fer assistència, l'organització podrà dispensar-lo de fer assistència i buscarà alternatives per a que els altres pilots del seu grup tinguin l'assistència necessària.

Tots els pilots han de proporcionar assistència fins al final del rally. Si un pilot abandona o acaba la seva competició, ha de quedar-se a fer assistència als companys de grup fins a que acabin el rally, excepte si hi ha una causa justificada de força major comunicada a l'organització. En cas de que un pilot deixi el rally i deixi un grup sense assistència se li aplicarà una sanció de descompte de 20 punts en la classificació general final (després de descomptar el pitjor resultat).

CLASSIFICACIÓ RAL·LI: La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

En cas d'empat en el temps total del ral·li, quedarà per davant qui hagi fet millor temps en el tram 1 de la 1a passada. En cas que sigui el mateix temps, es mirarà el tram 2 de la 1a passada, i així successivament.

PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT

Puntuació per classificació de cada cursa

La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat TDV CLÀSSICS de la corresponent categoria.

En cas que un pilot abandoni el ral·li, ja sigui per avaria mecànica, decisió pròpia o qualsevol imprevist, no puntuarà per la classificació general.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER PILOTS: La classificació general del Campionat per a cada categoria s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne el pitjor resultat de les curses en cada categoria.

En cas d'empat a punts al final del campionat entre dos o més pilots, es farà el desempat donant prioritat al pilot que tingui més primeres posicions de la seva categoria en les curses del campionat (sense comptar la cursa en la que es descompta la puntuació). Si segueix l'empat, es donarà prioritat al que tingui més segones posicions entre les curses que es compten per a la puntuació neta i, en cas de continuar l'empat, s'aplicarà el mateix criteri successivament en les següents posicions de cursa fins a desfer el desempat.

PREMIS: Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat rebran un diploma acreditatiu.

RECLAMACIONS I SANCIONS

L'organitzador de cada prova serà el responsable d'aplicar les sancions corresponents en cas de detectar irregularitats en vehicles o comportaments de pilots.

En cas que el responsable de ral·li no detecti la infracció, qualsevol pilot participant podrà presentar una queixa per correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com, màxim l'endemà de

finalitzar el ral·li a les 20.00h indicant el dorsal del pilot i infracció comesa. La coordinadora i el club organitzador n'estudiarà la resolució i en publicarà els resultats.

Sancions tècniques

Les sancions a aplicar seran les estipulades al reglament RER

Sancions esportives

S'estableixen les següents penalitzacions en forma de temps que s'afegirà al temps total obtingut:

- Entrega del cotxe per a verificació després de la sortida del cotxe 0: 10 segons
- Pilot no present en el moment que li correspon sortir a competir: 10 segons
- Marxar del rally sense acabar tots els torns d'assistència que corresponguin fins al final del rally: descompte de 20 punts a la classificació final del campionat (després de descomptar el pitjor resultat).

Altres situacions no contemplades que afectin al desenvolupament de les proves s'estudiaran per part de l'organització o i la coordinadora del campionat.